



Функции ИС управления требованиями при сертификации ВС

- Структурированное описание нормативных документов
- Структурированное описание требований
- Описание требуемых доказательных документов
- Создание план-графика работ
- Контроль за выполнением графика сертификации
- Корректировка сертификационного базиса (при необходимости)



Структурированное описание нормативных документов



- **Нормативный документ описывается в виде дерева разделов**
- **Пункты требований описываются как листья на дереве разделов**
- **Пункты требований описываются в виде текста с дополнительной информацией (графики, таблицы)**



Пример описания нормативных документов

- Авиационные правила Часть 25
 - АП-25 : Авиационные правила Часть 25
 - Раздел А : ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
 - Раздел А-01 : ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ САМО...
 - 1 : ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
 - 1. : Общие положения
 - 2. : [Зарезервирован]
 - 3. : Вероятности возникновения особых ситу...
 - 4. : Приемлемые методы
 - Раздел В : ПОЛЕТ
 - 1 : ПОЛЕТ
 - 25.31. : Съёмный балластСъёмный балласт разр...
 - 25.33. : Пределы частоты вращения и шага возду...
 - 2 : ХАРАКТЕРИСТИКИ
 - 25.101. : Общие положения
 - 25.103. : Скорость сваливания
 - 25.105. : Взлет(а) Скорости взлета, указанные в 25
 - 25.107. : Взлетные скорости
 - 25.109. : Дистанция прерванного взлета
 - 25.111. : Траектория взлета
 - 25.113. : Потребная дистанция взлета и потребна...
 - 25.115. : Траектория начального набора высоты
 - 25.117. : Набор высоты
 - 25.119. : Набор высоты в посадочной конфигураци...
 - 25.121. : Набор высоты: один двигатель не работает
 - 25.123. : Траектория полета по маршруту
 - 25.125. : Посадка
 - 3 : УПРАВЛЯЕМОСТЬ И МАНЕВРЕННОСТЬ
 - 25.143. : Общие положения
 - 25.145. : Продольное управление
 - 25.147. : Путевая и поперечная управляемость
 - 25.149. : Минимальная эволютивная скорость
 - 4 : БАЛАНСИРОВКА
 - 25.161. : Балансировка(а) Общие положения
 - 5 : УСТОЙЧИВОСТЬ
 - 25.171. : Общие положенияСамолет должен обладат...
 - 25.173. : Продольная статическая устойчивостьВ ...
 - 25.175. : Порядок демонстрации продольнойстатич...
 - 25.177. : Статическая боковая устойчивость
 - 25.181. : Динамическая устойчивость
 - 6 : СВАЛИВАНИЕ
 - 7 : ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМОСТИ САМОЛЕТА...
 - 8 : РАЗЛИЧНЫЕ ЛЕТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
 - 25B : Раздел 25B
 - Раздел С : ПРОЧНОСТЬ
 - Раздел D : ПРОЕКТИРОВАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ
 - Раздел E : СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
 - Раздел F : ОБОРУДОВАНИЕ
 - Раздел G : ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИНФОРМ...

- 3 : СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
 - 25.671. : Общие положения
 - 25.672. : Системы улучшения устойчивости,автома...
 - 25.675. : Упоры
 - 25.677. : Системы триммирования
 - 25.679. : Устройства, предотвращающиеповреждени...
 - 25.681. : Статические испытания на расчетную на...
 - 25.683. : Испытания на функционированиеПутем и...
 - 25.685. : Элементы системы управления
 - 25.689. : Тросовые системы
 - 25.693. : СоединенияУзлы соединения жестких тяг...
 - 25.697. : Управление механизацией крыла ив воздуш...
 - 25.699. : Указатель положения механизациикрыла ...
 - 25.701. : Взаимосвязь между закрылками в предкр...
 - 25.703. : Система аварийной сигнализации при вз...
- 4 : ШАССИ
- 5 : КОРПУС И ПОПЛАВКИ
- 6 : ГИДРОСАМОЛЕТА
- 7 : ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА
 - 25.771. : Кабина экипажа
 - 25.772. : Двери кабины экипажаНа самолете дол...
 - 25.773. : Обзор из кабины экипажа
 - 25.775. : Лобовые стекла и окна
 - 25.777. : Органы управления в кабине
 - 25.779. : Перенесение и действие органовуправле...
 - 25.781. : Форма рукояток органовуправления в ка...
 - 25.783. : Двери
 - 25.785. : Кресла, спальные места, поясные привя...
 - 25.787. : Отсеки для размещения грузов и багажа
 - 25.789. : Фиксация отдельных масс в пассажирско...
 - 25.791. : Информационные табло и трафареты для ...
 - 25.793. : Поверхность полаПоверхность пола всех...
 - 25.795. : Обеспечение безопасности летного экипажа
- 8 : АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
 - 25.801. : Аварийное приводнение
 - 25.803. : Аварийная эвакуация
 - 25.807. : Аварийные выходы(а) Тип
 - 25.809. : Устройство аварийных выходов
 - 25.810. : Вспомогательные средства и пути авари...
 - 25.811. : Маркировка аварийных выходов
 - 25.812. : Аварийное освещение
 - 25.813. : Подход к аварийным выходамКаждый треб...
 - 25.815. : Ширина продольного проходаШирина прод...
 - 25.817. : Максимальное количество кресел в ряду...
 - 25.819. : Служебные помещения нижней палубы
- 9 : ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ
- 10 : ГЕРМЕТИЧНОСТЬ
- 11 : ПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА



Пример описания требования

Требование

Обозначение: 25.21. Тип ВС: Разработчик ВС: Источник:

Наименование: Доказательство соответствия Не требуется

Текст:

Times New Roman 3 Ж К Ч А

(а) Следует обеспечить соответствие каждому требованию данного раздела при всех возможных комбинациях веса и центровки в пределах вариантов загрузки самолета, для которых запрашивается сертификат типа. Соответствие требованиям должно устанавливаться:

- (1) Посредством испытаний, проводимых на самолете, на который требуется получить сертификат типа, или по расчетам, основанным на результатах испытаний и равным им по точности.
- (b) [Зарезервирован]
- (c) Управляемость, устойчивость, балансировка и характеристики сваливания самолета должны быть показаны для всего диапазона высот вплоть до максимальной высоты, возможной в условиях эксплуатации.
- (d) Параметры, критические для проводимых испытаний, такие, как вес, загрузка, центровка и моменты инерции, воздушная

Примечания:

Определение соответствия:

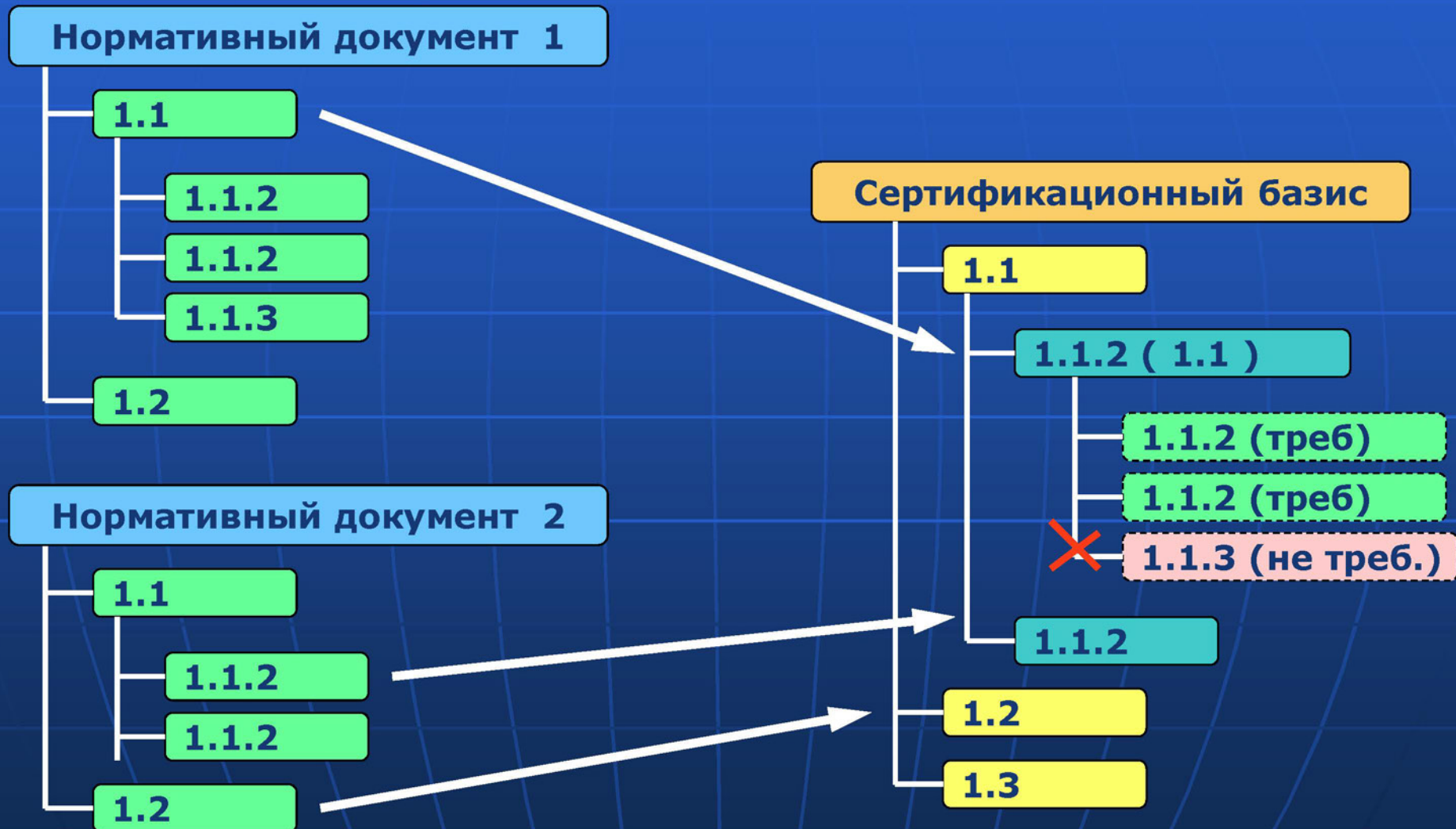
Методика определения соответствия: 0 - Инж. оценка - рассмотрение требований Соответствие: Дата определения: 18.10.2009 Исполнитель:

Доказательная документация

Документ	Вид	Состояние

OK Отмена

Структурированное описание сертификационного базиса на тип ВС





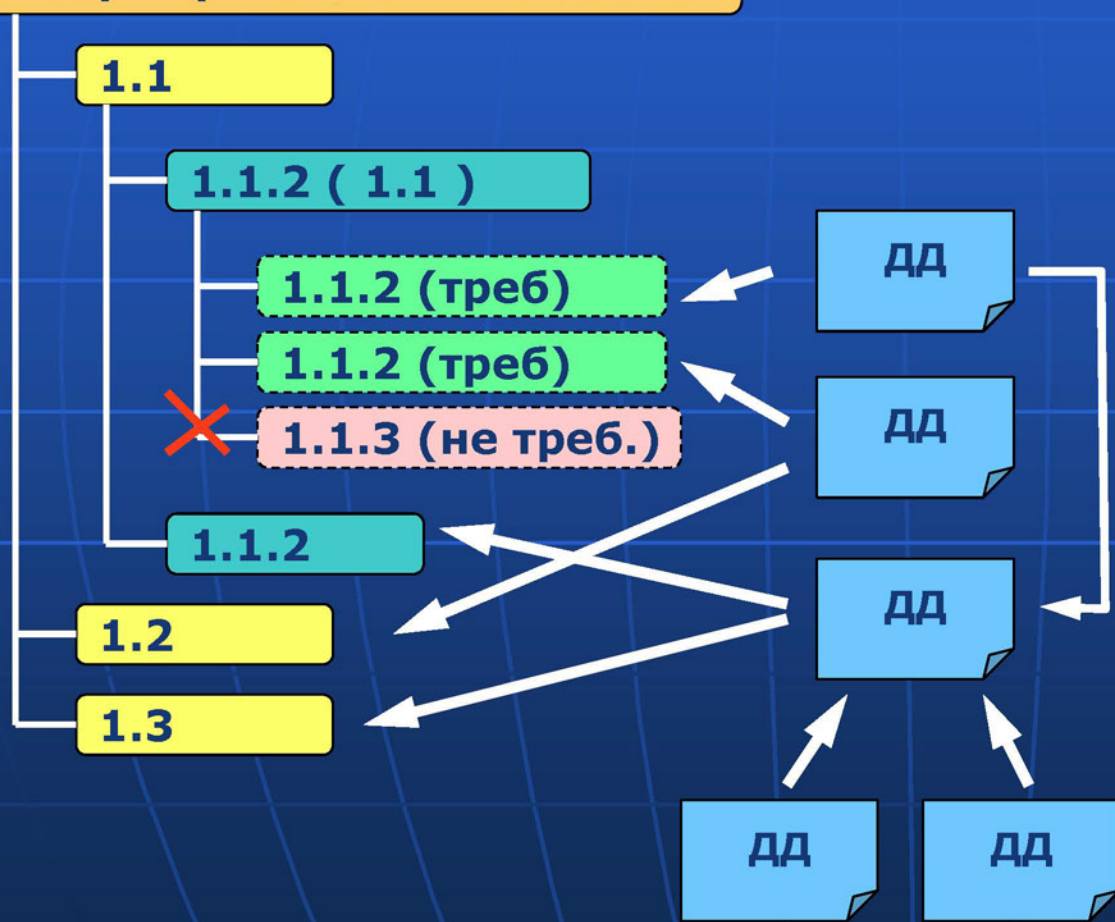
Нюансы описания сертификационного базиса

- **Сертификационный базис описывается как самостоятельное дерево требований**
- **Разделы базиса могут заимствоваться из нормативных документов целиком или частично**
- **Отдельные пункты нормативных документов могут отменяться (не требоваться)**
- **Дерево требований может дополняться новыми пунктами (отсутствующими в нормативных документах)**



Определение требуемых доказательных документов (ДД)

Сертификационный базис



- Один ДД может закрывать несколько требований
- Один ДД может ссылаться на другой ДД
- ДД могут образовывать цепочки зависимостей (на основании одних ДД формируются другие, на их основе третьи)



Пример требований и требующих доказательных документов (ДД)

- Сертификация Tu-204-300 в части молниезащиты
 - СБ-204-300 : Молниезащита
 - №204-300.1820000/01 : Заключение : 0
 - Раздел С : ПРОЧНОСТЬ
 - 25.581. : Защита от молнии
 - Раздел D : ПРОЕКТИРОВАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ
 - 25.672(2) : Системы улучшения устойчивости, автом...
 - 45. Техническая справка № 179/97 : по определению наводных молний напряжений в бортовых электроустановках
 - 46. Техническая справка № 204.464-СДУ-6-РН-3 : по определению последствий удара молнии в самолет ТУ-204
 - 47. Технический акт № 29/92-056-94 : по стендовым испытаниям системы СДУ-6 самолета ТУ-204 на соответствие требованиям
 - 48. Протокол испытаний на молниестойкость : типового канала СДУ-6 с однопроводными электроцепями в бортовых электроустановках
 - 49. Техническая справка № 204.464-СУР(АССУ)-3 : по воздействию молнии на систему СУР (АССУ), АНТК
 - 50. Техническая справка ГМУ-1-2000-47 : Заключение по подтверждению соответствия системы управления самолетом
 - 52. Тех.справка № 94-69 : по соответствию ЭДСУ самолета ТУ-204 требованиям п. 5. 2. 7. 4. (в части воздействия молнии)
 - 71. Техническая справка № ЦС-04-26. : ? : 0 : Справка
 - Раздел E : СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
 - 25.954 : Защита топливных систем от ударов молнии
 - 08. Рекомендательный циркуляр АС 20-53А : ? : 0
 - 15. Технический акт №26-00-УИИ : по определению молниопасных зон по АП-25 на самолете ТУ-214 и оценке их последствий
 - 22. Перечень узлов и деталей : расположенных на поверхностях панелей топливных баков изделия "204" и их последствий
 - 23. Акт № 54-90-УИИ : по результатам испытаний доработанных нижней и верхней панелей топливных баков
 - 24. Акт № 1-11-91 : испытаний на искрение панели топливного бака изделия "334" при имитации разрядов молнии
 - 25. Тех.справка № М2А-93-92 : по методам обеспечения защиты элементов топливной системы объекта "204" от искрения
 - 26. Тех.справка № К2-93-10 : "Обоснование молниестойкости типовой конструкции люков - лазов нижней панели топливного бака"
 - 27. Акт № 1-5-93 : Заключение испытаний на искрение доработанной верхней панели (черт. № ИП-74-24) топливного бака
 - 28. Техническая справка 214(т). 157-5 : по конструкции и размещению дренажного выхода килевого топливного бака
 - 29. Техническая справка 214(т). 157-6 : по обоснованию предотвращения воспламенения паров топлива в топливном баке
 - 30. Акт № 370-88-УИИ : исследования на модели изделия "204" мест размещения электростатических разрядников
 - 70. Схема расположения молниопасных зон на планере самолета Ту-204-300. : ? : 0 : Схема
 - Раздел F : ОБОРУДОВАНИЕ
 - 25.1309 : Оборудование, системы и установка
 - D-1 : Дополнение 25-F
 - 8.3.5 : Антенно-фидерные устройства (АФУ)
 - 8.3.5.1 : Общие требования к антенно-фидерным устройствам (АФУ)
 - 8.3.5.1.8 : При конструировании и размещении антенно-фидерных устройств (АФУ)
 - 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета ТУ-204 требованиям раздела 8.3.5.1.8
 - 56. Акт № 2-206-204/93 : по результатам заводских наземных и летных испытаний самолета ТУ-204
 - 57. Научно исследовательский отчет №9741 -91-УИИ : "Сертификационные испытания по оценке соответствия самолета ТУ-204 требованиям раздела 8.3.5.1.8"
 - 58. Научно технический отчет №9451 -91-УИИ : ? : 0 : Отчет
 - 59. Техническая справка 214 (т)-12 : по сравнению конструкции установленных на самолете ТУ-204 антенно-фидерных устройств
 - 8.3.5.1.9 : При конструировании АФУ и их размещении...
 - 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета ТУ-204 требованиям раздела 8.3.5.1.9
 - 60. Справка по метеолокатору от Н. Ф. Дуданова : ? : 0 : Справка
 - 8.4.5 : Антенно-фидерные устройства (АФУ)
 - 8.4.5.1 : Общие требования к антенно-фидерным устройствам (АФУ)
 - 8.4.5.1.8 : При конструировании и размещении антенно-фидерных устройств (АФУ)
 - 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета ТУ-204 требованиям раздела 8.4.5.1.8
 - 8.4.5.1.9 : При конструировании и размещении антенно-фидерных устройств (АФУ)
 - 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета ТУ-204 требованиям раздела 8.4.5.1.9

- 01. АП-25 : Авиационные правила. Часть 25 : 0
- 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета ТУ-204 требованиям раздела 5. 14. НГГС-100
- 03. Дополнение к сводному заключению № 204.157 : по определению соответствия самолета ТУ-204-120 требованиям раздела 8.3.5.1.8
- 04. Заключение по оценке соответствия самолета : ТУ-214 требованиям сертификационного бака в части молниезащиты
- 05. Типовая конструкция самолета ТУ-204 : Отчет №НГГС-94-2. 204.410. : 0 : Отчет
- 06. Техническое описание : Изменения типовой конструкции самолета ТУ-204 (Сертификат типа 69-204 с Дополнением 1)
- 07. Спецификация самолета ТУ-214 : с дополнениями и изменениями к спецификации от 17. 02. 1999 и 18. 01. 2000 г.
- 08. Рекомендательный циркуляр АС 20-53А : ? : 0
- 09. Акт № 73-204-2140-88 испытаний : по оценке избирательности разрядов молнии на модели изделия 204.
- 10. Техническая справка № СМ 97-04 : по воздействию молнии на системы управления зарылками и предзарылками
- 11. Спецификация самолета ТУ-204-300 : ? : 0
- 12. Техническая справка 214(т).157-15 : по оценке молниестойкости типовой конструкции БСКД-90, установленной на самолете ТУ-204
- 13. Акт № 908-91-УИИ : по сертификационным испытаниям носового отсека изделия "204" на молниезащитность
- 14. Черт. 74.00.0270.163.000 : Установка шасси молниезащиты. 204.463. : 0 : Монтажный чертёж
- 15. Технический акт №26-00-УИИ : по определению молниопасных зон по АП-25 на самолете ТУ-214 и оценке его последствий
- 16. Перечень агрегатов планера изделия "204" : выполненных из диэлектрических (полимерно-композиционных) материалов
- 17. Отчет о проведении испытаний агрегатов на ПКМ : планера изделия "204" на молниестойкость. № 869-105-90.
- 18. Акт по сертификационным испытаниям агрегатов планера : изделия "204", выполненных с применением ПКМ, на соответствие требованиям
- 19. Научно-технический отчет № 879 : "Обработка защиты остекления кабины экипажа самолета ТУ-204 от воздействия молнии"
- 20. Научно-технический отчет № 879-91-УИИ : "Испытание любого стекла ТК 173.01.000 на стойкость к разрядам молнии"
- 21. Перечень узлов и деталей : расположенных на поверхностях панелей топливных баков изделия "204" и подложки
- 22. Перечень узлов и деталей : расположенных на поверхностях панелей топливных баков изделия "204" и подложки
- 23. Акт № 54-90-УИИ : по результатам испытаний доработанных нижней и верхней панелей топливных баков на искрение
- 24. Акт № 1-11-91 : испытания на искрение панели топливного бака изделия "334" при имитации разрядов молнии
- 25. Тех.справка № М2А-93-92 : по методам обеспечения защиты элементов топливной системы объекта "204" от искрения
- 26. Тех.справка № К2-93-10 : "Обоснование молниестойкости типовой конструкции люков - лазов нижней панели топливного бака"
- 27. Акт № 1-5-93 : Заключение испытаний на искрение доработанной верхней панели (черт. № ИП-74-24) топливного бака
- 28. Техническая справка 214(т). 157-5 : по конструкции и размещению дренажного выхода килевого топливного бака
- 29. Техническая справка 214(т). 157-6 : по обоснованию предотвращения воспламенения паров топлива в топливном баке
- 30. Акт № 370-88-УИИ : исследования на модели изделия "204" мест размещения электростатических разрядников
- 31. Перечень узлов и деталей : расположенных на поверхностях панелей топливных баков изделия "204" и подложки
- 32. Акт № 29/92-056 : по результатам испытаний самолета ТУ-204 №064000 на надежность токов молнии напряжения в бортовых электроустановках
- 33. Заключение № 204.464 : о последствиях воздействия наводок от тока молнии на систему самолета ТУ-204, выходящих за пределы самолета
- 34. Техническая справка №114/97 : по рассмотрению элементов типовой конструкции и дополнительного оборудования самолета ТУ-204 на соответствие требованиям раздела 8.3.5.1.8
- 35. Перечень № 204-182-00.000.-002 : электронной функциональных систем самолета ТУ-204-120, в которых требуются молниезащитные мероприятия
- 36. Перечень № 204-182-00.000.-001 : узлов и функциональных систем, установленных на самолете ТУ-204-120, в которых требуются молниезащитные мероприятия
- 37. Научно-технический отчет № 132-00-УИИ : по НИР Тюдотлова и проведение научно-исследовательских работ по разработке и внедрению молниезащитных мероприятий на бортовых электроустановках самолета ТУ-204
- 38. Методика 162/97 : расчета наводных напряжений в выделенных электроцепях дополнительного оборудования бортовых электроустановок
- 39. Техническая справка 188/97 : по определению наводных молний напряжений в электроцепях системы электроснабжения бортовых электроустановок
- 40. Техническая справка № 204-464-СДС : по оценке молниестойкости системы переключения тока с системы генератора на систему резервного питания
- 41. Техническая справка 214 (т)-157-3 : по оценке молниестойкости системы ВСУТ-95-3, установленной на самолете ТУ-204
- 42. Техническая справка 214 (т). 157-16 (03-3-001) : по оценке соответствия молниестойкости КУЭС-1-9 самолета ТУ-204
- 43. Техническая справка 214 (т). 157-10 : по сравнению конструкции и новых цепей входных сигналов системы КУЭС
- 44. Техническая справка 214 (т). 157-10 : по сравнению конструкции и новых цепей входных сигналов системы КУЭС
- 45. Техническая справка № 179/97 : по определению наводных молний напряжений в бортовых электроцепях килевого топливного бака
- 46. Техническая справка № 204.464-СДУ-6-РН-3 : по определению последствий удара молнии в самолет ТУ-204 в части воздействия молнии
- 47. Технический акт № 29/92-056-94 : по стендовым испытаниям системы СДУ-6 самолета ТУ-204 на соответствие требованиям
- 48. Протокол испытаний на молниестойкость : типового канала СДУ-6 с однопроводными электроцепями включенными в бортовую электроустановку
- 49. Техническая справка № 204.464-СУР(АССУ)-3 : по воздействию молнии на систему СУР (АССУ). АНТК ин. А. Н. Харченко
- 50. Техническая справка ГМУ-1-2000-47 : Заключение по подтверждению соответствия системы управления самолетом
- 51. Техническая справка № 97-13 : по электростатической защите СДУ-6 самолета ТУ-204-120. АНТК ин. А. Н. Туполева
- 52. Тех.справка № 94-69 : по соответствию ЭДСУ самолета ТУ-204 требованиям п. 5. 2. 7. 4. (в части воздействия молнии)
- 53. Черт. 74.00.7217.595 : Установка медля заземления : 0 : Чертеж
- 54. Черт. 74.00.4100.090.000 : Установка медля заземления : 0 : Чертеж
- 55. Акт № 1.501-204/93 : по результатам заводских летных испытаний эффективности электростатической защиты
- 56. Акт № 2-206-204/93 : по результатам заводских наземных и летных испытаний самолета ТУ-204, оборудованного бортовыми электроустановками
- 57. Научно исследовательский отчет №741 -91-УИИ : "Сертификационные испытания по оценке молниезащитности самолета ТУ-204"
- 58. Научно технический отчет №9451 -91-УИИ : ? : 0 : Отчет
- 59. Техническая справка 214 (т)-12 : по сравнению конструкции установленных на самолете ТУ-214 радиотехнического оборудования
- 60. Справка по метеолокатору от Н. Ф. Дуданова : ? : 0 : Справка
- 61. Техническая справка 214 (т)-157-2 : по оценке молниестойкости системы предупреждения критических режимов полета
- 62. Техническая справка 214 (т)-157-3 : по оценке молниестойкости системы ВСУТ-95-3, установленной на самолете ТУ-204
- 63. Техническая справка 214 (т)-09 : по оценке соответствия бортового оборудования самолета ТУ-204 требованиям раздела 8.4.5.1.9
- 64. Техническая справка ЦС-99-09 : по протиположительно оборудованию самолета ТУ-214. АНТК ин. А. Н. Туполева
- 65. Техническая справка ЦС-00-01 : по протиположительно оборудованию самолета ТУ-214. АНТК ин. А. Н. Туполева
- 66. Научно-технический отчет № 200-95-УИИ : ? : 0 : Отчет
- 67. Техническая справка 214(т). 157-7 : по отклоняемому САУ-90 двигателя ПС-90А, установленного на самолете ТУ-214
- 68. Техническая справка 214(т). 157-8 : по отклоняемому БСКД-90 двигателя ПС-90А, установленного на самолете ТУ-214
- 69. Техническая справка 214(т). 157-14 : по оценке молниестойкости типовой конструкции САУ-90 с Р3Д-9 серии Б
- 70. Схема расположения молниопасных зон на планере самолета ТУ-204-300. : ? : 0 : Схема
- 71. Техническая справка № ЦС-04-26. : ? : 0 : Справка
- 72. Протокол замера периодов сорпогтетывля для неподвижных и подвижных соединений самолета ТУ-204-300



Создание план-графика работ

- **Каждому пункту работ должно соответствовать создание тех или иных доказательных документов (ДД)**
- **План работ должен учитывать зависимости между ДД (система управления требованиями не должна допустить сдачу документа раньше, чем сданы используемые им документы)**
- **План работ должен обеспечить закрытие всех пунктов требований базиса (автоматизация проверки наличия всех необходимых документов, закрывающих все пункты требований)**



Пример план-графика работ

Все проекты

Раскрыть все | Годы

| Обозначение | Наименование | Отв. испол... | Исполнители |
|------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| Серт. Ту-204-300 | Сертификация Ту-204-300 | | |
| Ту-204-300 - МЗ | Сертификация молниезащ... | | |
| Ту-204-30... | Работы ПКЦ "Оборудован... | Вишневский... | Дуданов Н.Ф., |
| Ту-204-30... | Работы ПКЦ "Силовые ус... | Пемов А.В. | Бебутов Г.Г., Л |
| Ту-204-30... | Работы ПКЦ "Системы и а... | Разумихин В... | Завадский В.К. |
| Ту-204-30... | Работы ПКЦ "Каркас" | Гречишко А... | Хейфец М.В. |

February 2004 | March 2004 | April 2004 | May 2004 | June 2004 | July 2004 | August 2004 | September 2004

Печать | Экспорт в html | Экспорт в csv | Фильтр... | Настройка...

РБПБ

Серт. Ту-204-300 : Сертификация Ту-204-300 : планирование

- 1 : Ту-204-300 - МЗ : Сертификация молниезащиты самолета : Этап сертификации : планирование
 - 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета Ту-204 требованиям раздела 5. 14. НЛГС-3
 - 13. Акт № 908-91-VIII : по сертификационным испытаниям носового обтекателя изделия "204" на молниезащищенно
 - 14. Черт. 74.00.0270.163.000 : Установка шнел молниезащиты. 204.463. : 0 : Монтажный черт
 - 15. Технический акт №26-00-VIII : по определению молниепопасных зон по АП-25 на самолете Ту-214 и оценке его со
 - 16. Перечень агрегатов планера изделия "204" : выполненных из диэлектрических (полимерно-композиционных) мат
 - 17. Отчет о проведении испытаний агрегатов из ПКМ : планера изделия "204" на молниестойкость. № 869-105-90.
 - 18. Акт по сертификационным испытаниям агрегатов планера : изделия "204", выполненных с применением ПКМ, на
 - 19. Научно-технический отчет № 879 : "Отработка защиты остекления кабины экипажа самолета Ту-204 от воздей
 - 20. Научно-технический отчет № 878-91-VIII : "Испытание лобового стекла ТСК 173.01.000 на стойкость к разрадан
 - 21. Протокол испытания форточки кабины экипажа : объекта "204" на молниестойкость и воздействие статического
 - 56. Акт № 2-206-204/93 : по результатам заводских наземных и летных испытаний самолета Ту-204, оборудованно
 - 57. Научно исследовательский отчет №9741 -91-VIII : "Сертификационные испытания по оценке молниезащищенно
 - 58. Научно технический отчет №451 -91-VIII : ? : 0 : Отчет
 - 59. Техническая справка 214 (г)-12 : по сравнению конструкции установленных на самолете Ту-214 радиотехничес
 - 60. Справка по метеолокатору от Н. Ф. Дуданова : ? : 0 : Справка
 - 70. Схема расположения молниепопасных зон на планере самолета Ту-204-300. : ? : 0 : Схема
 - 71. Техническая справка № ЦС-04-26. : ? : 0 : Справка
 - 72. Протокол замера переходных сопротивлений : для неподвижных и подвижных соединений самолета Ту-204-300 М
- 2 : Ту-204-300 - МЗ - 2 : Работы ПКЦ "Оборудование" : Работа по проекту : планирование
 - 04. Заключение по оценке соответствия самолета : Ту-214 требованиям сертификационного базиса в части молни
 - 31. Перечень изделий и систем объекта "204" : требующих проверки напряжений, наводных в их бортовых цепях пр
 - 32. Акт № 29/92-94 : по результатам испытаний самолета Ту-204 №64009 на наводные током молнии напряжения в
 - 33. Заключение № 204.464 : о последствиях воздействия наводок от тока молнии на системы самолета Ту-204 , выд
 - 34. Техническая справка №114/97 : по раснотрению элементов типовой конструкции и дополнительного оборудова
 - 35. Перечень № 204-182-00.000.-002 : электроцепей функциональных систем самолета Ту-204-120, в которых требу
 - 36. Перечень № 204-182-00.000.-001 : изделий и функциональных систем, установленных на самолете Ту-204-120, т
 - 37. Научно-технический отчет № 132-00-VIII : по НИР "Подготовка и проведение расчетно-экспериментальных работ
 - 38. Методика 162/97 : расчета наводных напряжений в выделенных электроцепях дополнительного оборудования
 - 39. Техническая справка 188/97 : по определению наводных молний напряжений в электроцепях системы электрос
 - 40. Техническая справка № 204.464-СЭС : по оценке молниестойкости системы переменного тока с системой генерир
 - 60. Справка по метеолокатору от Н. Ф. Дуданова : ? : 0 : Справка
 - 61. Техническая справка 214 (г)-157-2 : по оценке молниестойкости : системы предупреждения критических режимов
 - 63. Техническая справка 214 (г)-09 : о подтверждении соответствия оборудования по разделу 142 самолетов Ту-214
 - 65. Техническая справка ЦС-00-01 : по противообледенительной системе оборудованию самолета Ту-214. АНТК ин.
 - 66. Научно-технический отчет № 200-95-VIII : ? : 0 : Отчет
 - 71. Техническая справка № ЦС-04-26. : ? : 0 : Справка
- 3 : Ту-204-300 - МЗ - 3 : Работы ПКЦ "Силовые установки" : Работа по проекту : планирование
- 4 : Ту-204-300 - МЗ - 4 : Работы ПКЦ "Системы и агрегаты" : Работа по проекту : планирование
 - 02. Сводное заключение № 204. 157. : По оценке соответствия самолета Ту-204 требованиям раздела 5. 14. НЛГС-3 "Защ
 - 03. Дополнение к сводному заключению № 204.157 : по определению соответствия самолета Ту 204-120 требованиям ра
 - №204-300.182000/01 : Заключение : 0



Корректировка сертификационного базиса (при необходимости)

- При выполнении работ по сертификации часть требований может пересматриваться
- При выполнении работ по сертификации могут изменяться нормативные документы
- Изменения нормативных документов не всегда корректируют сертификационный базис автоматически
- Не все работы выполняются в срок (пересмотр план-графика)
- Соответствие требованиям не всегда обеспечивается с первого раза. Возможны работы по доработке конструкции. А значит - пересмотр базиса ,структуры ДД и графика работ.



Отчетные документы

- **Сертификационный базис (для печати на бумаге)**
- **Обеспечение закрытия требований доказательными документами**
- **Обеспечение графиком работ создания всех доказательных документов**
- **Текущее состояние разработки доказательных документов**



Дополнительные функции системы управления требованиями

- **Возможность согласования документов в электронной форме (с применением ЭЦП)**
- **Разграничение доступа к документам и разделам требований**
- **Документооборот**
- **Управление проектами**